

AMALIE ELIXIR FULL SYNTHETIC 5W-30 ENGINE OIL

Son aceites de motor totalmente sintéticos de primera calidad de base sintética de alta calidad, un modificador de viscosidad estable al cizallamiento y lo último en aditivo de tecnología para proporcionar la máxima protección y rendimiento para una amplia gama de demandas de vehículos. Formulado específicamente para el entorno riguroso de motor de gas directo (GDI) y turbo gas directo diseños de motor (TGDI), así como proporcionar una mayor protección para carburados o normalmente combustible motores inyectados. Contienen tecnología aditiva diseñada para evitar el pre-encendido a baja velocidad (LSPI). Amalie Elixir Full-Synthetic Motor Oil está formulado para satisfacer o superar los requisitos de garantía de todos los nuevos fabricantes de automóviles, así como normas estrictas de la industria tales como **API SP**, **ILSAC GF-6A** y cumple con las especificaciones de la mayoría europeos **ACEA**.



El diseño especial de bajo nivel de fósforo asegura que estos aceites superiores son el medio ambiente y ayudará a prolongar la vida útil de los catalizadores costosos. Estos aceites completamente sintéticos ofrecen lo último en protección del motor para los motores que operan en la conducción más extrema y las condiciones de operación y en el peor de temperaturas ambientales de funcionamiento del frío ártico extrema al calor abrasador del desierto. Amalie Elixir Full-Aceite de motor sintético supera los requisitos de rendimientos de lubricación de los fabricantes de motores en todo el mundo americano, europeo, coreano, japonés y otros.

Amalie Elixir Full-Synthetic 5W-30 dexos1® está diseñado y autorizado para cumplir con las estrictas GM dexos1® especificación del aceite del motor, así como todas las especificaciones descritas anteriormente para los aceites de motor Elixir Full-sintético Amalie específicamente.

| AMALIE ELIXIR FULL SYNTHETIC | 5W - 30 |
|------------------------------|------------|
| Cold Crank Viscosity, cP | 5400@-30°C |
| Punto de Inflamación °C | 210 |
| Viscosidad cSt 100 °C | 10.80 |
| Viscosidad cSt 40 °C | 62 |
| Índice de Viscosidad | 165 |
| Punto de Congelamiento °C | -42 |

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903

Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado - Empacado



Tabla de Valores de Inspección:

| ESPECIFICACIONES | Amalie Elixir Full Synthetic 5W - 30 |
|-----------------------------|---|
| API: | |
| SP | ✓ |
| SN PLUS, SM, SL, SJ, SG, SF | ✓ |
| SB | ✓ |
| CF/CF-2 | ✓ |
| CF-4 | * |
| ILSAC | |
| GF-6A, GF-5 | ✓ |
| GF-4/GF-3/GF-2 | ✓ |
| ACEA | |
| A5/B5, A3/B4 | * |
| A3/B3, A1/B1 | * |
| C3 | * |
| C2, C1 | * |
| FORD: | |
| M2C 960-A (M2C 945) | - |
| M2C 961-A (M2C 946) | ✓ |
| M2C 962-A (M2C 947) | - |
| M2C 963-A (M2C 953) | - |
| DaimlerChrysler: | |
| MS 6395K | ✓ |
| MERCEDEZ BENZ | |
| MB 229.1 | ✓ |
| MB 229.3 | ✓ |
| MB 229.31 | ✓ |
| MB 229.5 | ✓ |
| MB 229.51 | ✓ |
| GENERAL MOTORS: | |
| GM dexos 1 | ✓ |
| GM 4718M | ✓ |
| GM 6094M | ✓ |
| VOLKSWAGEN: | |
| VW 50200 | ✓ |
| VW 50300 | ✓ |
| VW 50500 | ✓ |
| VW 50501 | ✓ |
| VW 50600 | ✓ |

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903
 Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado - Empacado



| | |
|---------------------|---|
| VW 50700 | ✓ |
| BMW: | |
| LL-O/M54 | ✓ |
| LL-04 | ✓ |
| CID AA-52039 | ✓ |
| Mil-L-2104-B | ✓ |
| Mil-L-46152 | ✓ |
| TOYOTA | ✓ |
| HYUNDAI | ✓ |
| KIA | ✓ |
| NISSAN | ✓ |
| HONDA | ✓ |
| Honda HTO-06 | ✓ |

*Aprobado para su uso

Dpto. Soporte Técnico

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903
Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado - Empacado

