

AMALIE PRO HIGH PERFORMANCE SYNTHETIC BLEND MOTOR OILS 20W-50

Los aceites de motor de mezcla sintética de alto rendimiento AMALIE PRO están formulados con una química de aceite de motor nueva y más robusta combinada con un nivel óptimo de materias primas sintéticas de alta calidad y minerales de primera calidad para proporcionar una protección excepcional del motor para situaciones de conducción severas, incluidas las aplicaciones de motores de competición de altas exigencias. Los aceites de motor de mezcla sintética de alto rendimiento AMALIE PRO ofrecen una protección superior del motor tanto para motores de gasolina como para motores diésel, incluso aquellos con turbocompresor o súper-cargado.

Estos aceites de motor de alto rendimiento están diseñados y formulados para cumplir con API SP, SN PLUS / SN - ILSAC GF-6.



Estos aceites de motor de alta calidad también ayudan a proporcionar un mejor control de emisiones, mayor ahorro de combustible y menor desgaste del motor y depósitos en los pistones. Están diseñados para lubricar y proteger bien fuera de la gama de aceites de motor convencionales y son compatibles con una variedad de combustibles diferentes, incluidos los combustibles de competición, estos lubricantes soportan las altas cargas de las carreras profesionales de combustible superior. Estos aceites de motor de alto rendimiento superan los estrictos requisitos de rendimiento de lubricación de los fabricantes de motores estadounidenses, europeos, coreanos, japoneses y de todo el mundo.

| AMALIE PRO HIGH PERFORMANCE SYNTHETIC BLEND MOTOR OILS | 20W - 50 |
|---|-----------------|
| Cold Crank Viscosity, cP | 5500@-15°C |
| Punto de Inflamación °C | 220 |
| Viscosidad cSt 100 °C | 18 |
| Viscosidad cSt 40 °C | 156.7 |
| Índice de Viscosidad | 128 |
| Punto de Congelamiento °C | -36 |

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903

Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado - Empacado



Tabla de Valores de Inspección:

| ESPECIFICACIONES | Amalie Pro High Performance 20W-50 |
|--|---------------------------------------|
| API: | |
| SP | ✓ |
| SN PLUS, SN, SM, SL, SJ, SG, SF, SB | ✓ |
| CF | * |
| ILSAC | |
| GF-6A / GF-5 | ✓ |
| GF-4/GF-3/GF-2 | ✓ |
| ACEA | |
| A5/B5, A3/B4 | * |
| A3/B3, A1/B1 | * |
| C3 | * |
| C2, C1 | * |
| FORD: | |
| M2C 960 A (M2C 945) | - |
| M2C 961 A (M2C 946) | - |
| DaimlerChrysler: | |
| MS 6395K | - |
| MERCEDEZ BENZ | |
| MB 229.1 | ✓ |
| MB 229.3 | - |
| MB 229.31 | - |
| MB 229.5 | ✓ |
| MB 229.51 | - |
| GENERAL MOTORS: | |
| GM dexos 1 | - |
| GM 4718M | - |
| GM 6094M | - |
| VOLKSWAGEN: | |
| VW 50200 | ✓ |
| VW 50300 | - |
| VW 50500 | ✓ |
| VW 50501 | - |
| VW 50600 | - |
| VW 50700 | - |

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903
Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado - Empacado



| | |
|----------------|---|
| BMW: | |
| LL-O/M54 | ✓ |
| LL-04 | - |
| CID AA-52039 | ✓ |
| Mil-L-2104-B | ✓ |
| Mil-L-46152 | ✓ |
| TOYOTA | - |
| HYUNDAI | - |
| KIA | - |
| NISSAN | - |
| HONDA | - |

*Aprobado para su uso

Dpto. Soporte Técnico

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903
Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado - Empacado

