

AMALIE IMPERIAL TURBO FORMULA SAE 10W-30

Son los aceites que hicieron famosos a Amalie, en los inicios de los años 1950 Amalie fue el primero en hacer un aceite de multigrado. Están formulados de acuerdo a la última especificación aprobada de aceite de motor **API SP**, superando los requisitos de ILSAC GF-6A.

Los aceites de motor multigrado Amalie Imperial Turbo Formula proveen una protección superior sin importar la temperatura de operación. Estos incorporan aceites base de alto índice de viscosidad, modificadores de viscosidad estables al cizallamiento y la última tecnología en aditivos. Están específicamente formulados para el entorno riguroso de gas directo diseños de motor (GDI) y motor turbo directo de gas (TGDI), además de proporcionar una mayor protección para motores carburados o con inyección normal de combustible.

Estos aceites de alto rendimiento superan los exigentes requerimientos de rendimientos de lubricación de fabricantes norteamericanos, europeos, coreanos, japoneses y otras partes del mundo.

Beneficios:

- ✓ Formulado para prevenir LSPI (pre-encendido de baja velocidad) en motores GDI y TGDI), además de soportar las temperaturas extremas de los motores turbo cargados.
- ✓ Excelente protección contra óxido, corrosión y desgaste.
- ✓ Control de lodos mejorado.
- ✓ Protección superior en un amplio rango de temperaturas.
- ✓ Compatible con aceites de motor convencional y sintético.



| AMALIE IMPERIAL TURBO FORMULA | 10W - 30 |
|-------------------------------|------------|
| Densidad API | 29.5 |
| Punto de Inflamación °C | 220 |
| Viscosidad cSt 100 °C | 10.50 |
| Viscosidad cSt 40 °C | 72 |
| Índice de Viscosidad | 132 |
| Punto de Congelamiento °C | -36 |
| Cold Crank Viscosity, cP | 6500@-25°C |



Tabla de Valores de Inspección:

| ESPECIFICACIONES | Amalie Imperial Turbo Formula Oil 10W-30 |
|--|--|
| API: | |
| SP | ✓ |
| SN PLUS, SN, SM, SL, SJ, SG, SF, SB | ✓ |
| CF | * |
| ILSAC | |
| GF-6A / GF-5 | ✓ |
| GF-4/GF-3/GF-2 | ✓ |
| ACEA | |
| A5/B5, A3/B4 | - |
| A3/B3, A1/B1 | - |
| C3 | - |
| C2, C1 | - |
| FORD: | |
| M2C 960 A (M2C 945) | - |
| M2C 961 A (M2C 946) | - |
| DaimlerChrysler: | |
| MS 6395K | - |
| MERCEDEZ BENZ | |
| MB 229.1 | - |
| MB 229.3 | - |
| MB 229.31 | - |
| MB 229.5 | - |
| MB 229.51 | - |
| GENERAL MOTORS: | |
| GM 4718M | - |
| GM 6094M | ✓ |
| VOLKSWAGEN: | |
| VW 50200 | ✓ |
| VW 50300 | - |



| | |
|----------------|---|
| VW 50500 | ✓ |
| VW 50501 | - |
| VW 50600 | - |
| VW 50700 | - |
| BMW: | |
| LL-O/M54 | ✓ |
| LL-04 | - |
| CID AA-52039 | ✓ |
| Mil-L-2104-B | ✓ |
| Mil-L-46152 | ✓ |
| TOYOTA | ✓ |
| HYUNDAI | ✓ |
| KIA | ✓ |
| NISSAN | ✓ |
| HONDA | ✓ |

*Aprobado para su uso

Dpto. Soporte Técnico

