

### AMALIE UNIVERSAL SYNTHETIC DUAL CLUTCH DCT FLUID

AMALIE Universal sintético de doble embrague (DCT) del líquido de transmisión es diseñado para su uso en las transmisiones de embrague seco-doble, embrague Wet-Dual Transmisiones (DCT) y reductores de cambio directo (DSG). Empleando la última tecnología de aditivos, AMALIE sintético universal dual Embrague (DCT) El fluido de transmisión mantiene la propulsión Para todos los sincronizadores, cojinetes y embragues - Excelente protección de los componentes y mayor fiabilidad del servicio.

También está diseñado para superar los requisitos de alto rendimiento

Automóviles con motores que producen más de 500 caballos de Audi, BMW, Ferrari, Mercedes Benz, Porsche, y muchos otros.

Excede los requisitos API GL-4 y es adecuado para muchas aplicaciones mecánicas. Reductores que requieren aceite de engranajes con un grado de viscosidad muy Como SAE 75W, así como aquellos que requieren un fluido de tipo "Synchromesh".

También se puede utilizar en muchas transmisiones planetarias estándar Fabricados por OEMs americanos, europeos y asiáticos.

\* Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

#### BENEFICIOS DE RENDIMIENTO:

- La economía de combustible al optimizar el rendimiento de fricción.
- Industria líder en protección contra el estremecimiento.
- Protege los engranajes tanto compactas y con mucha carga.
- un cambio más suave.
- Mejora de la respuesta de la temperatura fría.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Excelente estabilidad a la oxidación.
- Excepcional fluidez a baja temperatura.
- extendido inhibición de la corrosión.
- Notable resistencia a la espuma.



*Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903*

*Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeado por soplado - Empacado*



<b>AMALIE UNIVERSAL SYNTHETIC DUAL CLUTCH DCT FLUID</b>	<b>0w20</b>
API Gravedad	34.25
Punto de Inflamación °C	195
Viscosidad cSt 100 °C	7.25
Viscosidad cSt 40 °C	34.0
Índice de Viscosidad	185
Punto de Fluidez °C	-54
Color	Ambar

### Tabla de Valores de Inspección:

#### CUADRO DE APLICACIÓN DEL RENDIMIENTO (APLICACIÓN DCT)

- Audi G 052 182 (TL 52 182), G 052 512 (75W GO Dry Clutch)
- Audi G 052 513 (DSG), TL 052 529
- BMW DCTF-1 Part Number 83 220 440 214, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 147 477
- Citroën PSA Part Number 9734.S2
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ-6 (75WGO) Tutela Transmission Gearforce (Dry Clutch), BOT 341
- Ford WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2 (Power Shift dry clutch XT-11-QDC), BOT 341
- Mercedes Benz MB 236.21 (001 989 85 03), MB 236.25
- Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 (MZ320065)
- Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, Ford WSS M2C-936-A
- Peugeot PSA Part Number 9734.S2
- Porsche 999.917.080.00 (FFL-3), Part Number 043 207 29 (FFL-3), 043 207 30 (FFL-3),
- Renault BOT 450, EDC Transmission (Dry Clutch)
- Seat G 052 182 (TL 52 182), G 052 512 (75W GO Dry Clutch)
- Seat G 052 513 (DSG), TL 052 529
- Skoda G 052 182 (TL 52 182), G 052 512 (75W GO Dry Clutch)
- Skoda G 052 513 (DSG), TL 052 529
- Volvo BOT 341, #1161838, 1161839
- VW G 052 182 (TL 52 182), G 052 512 (75W GO Dry Clutch)
- VW G 052 513 (DSG), TL 052 529

#### GRÁFICO DE APLICACIÓN DEL RENDIMIENTO

- GM 9985648, Part #12345349
- GM 9986105



- GM 9985535
- Chrysler MS-9224, Part#4874464
- Chrysler MS-9417
- GM 12345577
- GM 12377916
- GM 1052931
- Chrysler 4874465

**GRÁFICO DE APLICACIÓN DEL RENDIMIENTO (CAJA DE CAMBIOS MECÁNICA)**

- Audi G 052 178 (75W GO), G 052 726 (75W GO), G 052 798 (SAE 70W75), G 052 171 (SAE 70W75)
- Audi G 055 532 (75W-80 GL-4)
- BMW MTF-LT-5 (75W-80), Part Number 83 22 2167 666
- Seat (see Audi)
- Skoda (see Audi)
- VW (see Audi)
- API GL-4

**GRÁFICO DE APLICACIÓN DEL RENDIMIENTO (APLICACIONES ATF)**

- ATF Type A-Suffix A
- Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324
- Allison C-3, C-4, TES-389
- American Motors ATF+3(MS7176-E)
- Audi G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-990-A2,
- Audi G-055-005-A2, G-055-162-A2,
- BMW ETL-7045E (3 Series), BMW 5 Series, LA 2634
- BMW LT 71141, 83 22 0 142 516
- Caterpillar Power Shift TO-2
- Esso LT 71141 (Daewoo LT 71141)
- Fiat Type T-IV
- GM Dexron® II, II-D, III, III-G, III-H, TASA
- GM Transfer case 12378396, 12378508
- Honda ATF-Z1, DW-1
- Hyundai SP-II, SP- III, SP-IV, SPH-IV, NWS-9638,
- Hyundai SPH-IV RR, SP-IV M, JWS 3314, 3317
- Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1
- Infinity, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Isuzu Besco, ATF -II, ATF-III (also see Aisin Warner)
- Jaguar LT71141, ATF 3403
- JASO M315 Type 1-A, 1-A-LV
- Jatco 3100 PL085
- Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)
- JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317, JWS 3324
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (see JWS)
- Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, F-1

*Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903*

*Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeado por soplado - Empacado*



- Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- MB 236.1,236.2,236.3,236.7,236.81,236.9
- MB 236.11,236.12(NAG1/2),236.14(Sprinter)
- MB 236.15, 236.41, 236.81, 236.10
- Mini Cooper T-IV (see also BMW)
- Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV,
- Mitsubishi Dia Queen J2,
- Mitsubishi ATF-J3 / Dia Queen J3 / ATF-PA
- Mopar AS 68 RC (T-IV)
- Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W,
- Nissan 402
- Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
- Peugeot ZF 4HP200, AL-4
- Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
- Renault DP-0
- Renk-Doromat
- SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
- Scion (all vehicles\*)
- Shell 3403
- Subaru ATF, AT-HP
- Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
- Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV\* Type D-2
- Toyota WS (JWS 3324)
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Voith G607 (55.6335.XX)
- Volvo 97340, 97341, 1161540, 1161640
- Volvo 1161621, 31256774, 31256675, T-IV\*
- VW G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2
- VW G-052-990-A2
- VW G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
- ZF S671 090 255 (6 Speed)
- ZF TE-ML 03D,04D, 05L, 14A, 16L, 16M, 17C, 21L,
- ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)

**GRÁFICO DE APLICACIÓN DEL RENDIMIENTO (CASOS DE TRANSFERENCIA)**

- Ford M
- Ford XL-12
- GM IID, IIH
- GM Auto Trak II (12378508)
- Mercedes GL-450 (ATF 3403)

Dpto. Soporte Técnico

