

AMALIE UNIVERSAL SYNTHETIC ATF

Es un fluido para transmisiones automáticas completamente sintético y actualmente reformulado en aún más aplicaciones universales transmisiones automáticas modernas y tradicionales. Es por lejos el miembro más dinámico de la familia AMALIE de fluidos para transmisión automática de alto rendimiento.

Es un fluido de transmisión superior tal, que puede utilizarse en donde sea que los líquidos establecidos sean requeridos o especificados por todos los OEMs del mundo incluyendo pero no limitado a líquidos Dexron, aprobados por General Motors incluyendo **Dexron VI** y GM T-IV, líquidos Mercon, aprobados por Ford Motor Company incluyendo **Mercon V**, Mercon SP y Mercon; Honda ATF-Z1, VTM-4, DPF, Mercedes Benz, Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV y Toyota T-IV y WS y muchos otros.

Muchas pruebas de laboratorio y de campo han demostrado que este líquido superior de transmisión automática cumple o excede con los requerimientos de desempeño para transmisiones automáticas construidas por la mayoría de los fabricantes de vehículos estadounidenses, europeos, japoneses, coreanos y del resto del mundo – es verdaderamente universal y el único líquido que puede utilizar en todo el mundo.



AMALIE UNIVERSAL SYNTHETIC ATF	0W-20
Densidad API	35.0
Punto de Evaporación C°	190
Viscosidad cSt 100 °C	6.20
Viscosidad cSt 40 °C	29.00
Índice de Viscosidad	180
Brookfield Viscosidad, cP.	<13,000
Brookfield Viscosidad, cP. @-26C	-
Brookfield Viscosidad, cP. @-12C	-
Punto de Congelamiento °C	-45

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903

Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado – Empacado
www.amalie.pe



Tabla de Valores de Inspección:

- ATF Type A-Suffix A
- Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324
- Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV
- Acura ATF-Z1 (VTM-4)
- Allison C-3, C-4
- Alfa Romeo (all vehicles*)
- American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)
- Audi 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- Audi G-055-025-A2 ,G-052-162-A1, A2, G-052-990-A2,
- Audi G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
- BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)
- BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290
- BMW 83 22 0 403 (248,249), 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 2 152 426
- BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807,858,859)
- BMW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LA2634
- BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141
- Caterpillar Power Shift TO-2
- Esso LT 71141 (Daewoo LT 71141)
- Fiat (all vehicles*), Type T-IV
- Ford Mercon® (XT-2-QDR,XT-2-QSM syn)
- Ford Mercon® V (XT-5-QM) WSS-M2C-202B
- Ford Mercon® SP (XT-6-QSP) WSS-M2C-919D
- Ford Mercon® LV (XT-10-QLV) WSS-M2C-938A
- Ford WSS-M2C-33-A/B/C/D/F/G, 138-CJ
- Ford WSS-M2C-166-H, 185-A, 195-A, 202-B
- Ford WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)
- Ford/Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- Ford Type-F
- GM Dexron® II, II-D, III, III-G, III-H, TASA
- GM Dexron® VI
- GM T-IV (Saturn T-IV)
- GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd® applications)
- GM Transfer case 12378396
- GM Transfer case 12378508
- Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF
- Hyundai SP-II, SP- III, SP-IV, SPH-IV, NWS-9638,
- Hyundai SPH-IV RR, SP4-M
- Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1
- Infinity Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Isuzu Besco, ATF -II, ATF-III (also see Aisin Warner)
- Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238
- Jaguar M1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044
- JASO M315 Type 1-A, 1-A-LV
- Jatco 3100 PL085
- Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)
- JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317, JWS 3324
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (see JWS)
- Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903

Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado – Empacado

www.amalie.pe



- MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, F-1
- Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- MB 236.1,236.2,236.3,236.5,236.6,236.7,236.81,236.9
- MB 236.10,236.11,236.12(NAG1/2),236.14(Sprinter)
- MB 236.15, 236.41, 236.91
- MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- Mini Cooper T-IV (see also BMW)
- Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2,
- Mitsubishi ATF-J3 / Dia Queen J3 / ATF-PA
- Mopar AS 68 RC (T-IV)
- Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Nissan 402
- Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
- Peugeot ZF 4HP200, AL-4
- Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
- Renault DP-0
- Renk-Doromat
- SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
- Scion (all vehicles*)
- Shell 3403, 3353, LA 2634, ATF-134
- Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-12108
- Subaru ATF, AT-HP
- Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
- Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402
- Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV. Type D-2
- Toyota WS (JWS 3324)
- Toyota Prius (WS)
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)
- Voith Turbo, ZF, Ecomat, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D,
- Voith 05L, 09, 11B, ZF TE-ML 14 A,B,C , 16L, 17C
- Volvo 97340, 97341, 1161521, 1161540, 1161640
- Volvo 1161621, 31256774, 31256675
- Volvo T-IV
- VW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- VW G-055-025-A2, G-052-162-A1, A2, G-052-990-A2
- VW G-055-005-A2, G-055-162-A2, G-060-162-A2
- VW G 055 540 A2
- VW TL 521 62, TL 52533, G 055 540
- ZF S671 090 255 (6-Speed)
- ZF TE-ML 16M, 20B, 20C, 21L
- ZF S671 090 255 (6-Speed), 8HP (8-Speed)
- ZF TE-ML 16M, 20B, 20C, 21L, 9HP (9Speed)

NOTA: PARA EL USO EN TRANSMISIONES HIBRIDAS CVT, INCLUYENDO TOYOTA PRIUS Y FORD ESCAPE SE PUEDE UTILIZAR ESTE PRODUCTO.

Soporte Técnico

Mejor de lo que tiene que ser...desde 1903
 Fabricación – Compuestos – Mezclado – Moldeo por soplado – Empacado
www.amalie.pe

